

Peretola esulta, Sesto sulle barricate

Aeroporto: il governatore Rossi ufficializza la pista convergente "per lo sviluppo" | In Nazionale e alle pag. 4 e 5



Gianassi già sulle barricate

E 700 nuove case ora «tremano»

Il sindaco di Sesto lancia il referendum poi lo cancella

NON PARLA il sindaco Gianni Gianassi. Dopo avere espresso, in tutte le sedi e in tutti i modi (compreso un tour con vista sulla Piana dalla sommità della poco amena discarica di Case Passerini) il suo assoluto no alla pista parallela alla autostrada ieri il primo cittadino di Sesto non ha rilasciato dichiarazioni ufficiali.

L'unico suo 'intervento', se così si può chiamare, è stato, ieri mattina, sulla sua pagina personale di Facebook dove ha caricato una sorta di sondaggio per il sì o il no allo sviluppo dell'aeroporto con l'obiettivo di conoscere l'opinione degli 'amici' salvo poi rimuoverlo a metà pomeriggio.

MOTIVAZIONE fornita per il dietrofront in rete il fatto di non poter garantire la regolarità del 'poll' ma soprattutto che "dopo poche risposte il sondaggio era già diventato oggetto morboso della stampa locale".

A seguire la perentoria conclusione "quindi niente giochi sulle cose serie".

In attesa di reazioni ufficiali da parte del sindaco Gianassi e dei colleghi della Piana, che in più occasioni hanno annunciato battaglia contro la pista parallela e per

il Parco della Piana, intanto si provano a ipotizzare i primi scenari nel caso la pista parallela convergente 'sdoganata' da Enac dovesse essere realizzata: se da una parte infatti i residenti del quartiere di Quinto vedrebbero azzerare in pratica voli e rumore qualche problema nascerebbe invece per i residenti nei due lotti del P11-P13



Il sindaco di Sesto Fiorentino Gianni Gianassi durante una recente inaugurazione

“ I MESSAGGI VIA INTERNET

ieri mattina il sondaggio sulla sua pagina facebook dopo poche ore è stato tolto Tante volte il suo no era stato perentorio

area di via Pasolini, 700 appartamenti totali previsti alcuni dei quali in costruzione e con difficoltà già emerse per la vendita, che pur non essendo vicinissimi alla nuova pista vedrebbero sicuramente peggiorare la situazione rispetto ad oggi.

UN IMPATTO decisamente maggiore potrebbe subire l'area del polo scientifico universitario e tecnologico di Sesto e le preoccupazioni di studenti, docenti e dipendenti delle strutture sono ipo-

LA MAPPA Quinto respirerà Prospettive difficili nell'area di via Pasolini

tizzabili: "La Regione - spiega però Lucia Banci direttore del Cerm - ci aveva già chiesto un parere tecnico sull'ipotesi pista parallela alcuni anni fa e gli studi effettuati avevano dimostrato che, anche con questo orientamento della pista, non ci sarebbe stato alcun effetto sulle strumentazioni dei nostri laboratori e istituti. Per questo avevamo dato l'okay".

Sandra Nistri

LEGAMBIENTE Difenderemo il parco della Piana

"**NON CEDEREMO** di un centimetro. Il Parco della Piana va difeso in lungo e in largo". L'ipotesi di pista aeroportuale approvata da Enac non va proprio giù a Legambiente Toscana che annuncia battaglia "plausibilmente durissima e senza quartiere" sulla vicenda: "Mobiliteremo tutte le forze vive della società affinché venga scongiurato lo scempio ambientale e territoriale - annuncia infatti il presidente regionale Fausto Ferruzza. Valuteremo la possibilità di ricorrere all'istituto referendario o al dibattito pubblico secondo legge regionale 69/2007".